

踔厉奋发、内涵建设、质量提升

2023 年述职报告 吴华伟

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，贯彻落实省第十二次党代会部署的关键之年，是学校更名大学的决胜之年，我们紧盯“内涵建设 质量提升——促进综合性大学创建”这一核心任务，全面贯彻落实学校和学院党委行政的各项部署和要求，紧盯学校爬坡过坎、提档升级的难点和堵点。提出以道路交通智能出行为主体，拓展“交通+”学科内涵，形成了交通运输为龙头，机械工程（车辆）、控制工程（自动化）为两翼的“一主两翼”的学科发展思路。学科科研事业取得了显著成绩和良好发展态势，个人本职工作也稳步提升。

一、思想、政治理论学习

2023 年本人坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想指导自己，全面贯彻落实习近平总书记关于湖北工作的重要讲话和指示批示精神，严格按照“以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干”总体要求，铸牢绝对忠诚的政治品格，更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义，更加坚定自觉衷心拥护“两个确立”、忠诚践行“两个维护”，顾大局、干实事，以党的旗帜为旗帜、以党的方向为方向、以党的意志为意志，从理论学习、政治素质、能力本领、担当作为、工作作风、廉洁自律等方面等把中央、省市和学校决策部署切实贯彻到工作中、落实到行动上，以过硬的工作实绩促进学院高质量发展。

二、履职尽责情况

1、分管工作履职情况—学科科研亮点不断、特色增强

1)、高度取得历史性突破：国家级人才实现零突破；历史性突破省政府科技进步一等奖（江苏省）和二等奖（湖北省），其他省部级一等奖 2 项、二等奖 2 项；首获国家级教学成果二等奖、牵头获湖北省教学成果奖一等奖 1 项。

2)、科研厚度再创佳绩：获批湖北隆中实验室项目 1 项，湖北省自然科学基

金 1 项、联合基金 4 项，纵向到账经费历史性达到 745 万元；省部级以上项目结题 5 项；发表高水平论文 31 篇。授权发明专利 17 项，完成成果转化 12 项。

3)、省级平台再添新员：新增了“车载智能计算（跨域融合）湖北省工程研究中心”省部级科研平台 1 个，获批湖北省卓越工程师校企联合培养项目 1 项（全校唯一），扎实推进已有省重点实验室、学科群、研究生工作站的建设。

4)、行业深度渐入佳境：与大院、大所、大企业、大专家合作深度和广度不断加强，“制定国家行业标准 1 项、地方标准 1 项、立项国家级团体标准 2 项。服务区域企业 41 家，科技副总新增 2 人，累计达 9 人，横向经费到账 443 万元。

5)、交通特色不断增加：各类成果逐渐聚焦汽车和交通领域、接续做好车辆工程 085502 和交通运输两个学位点的建设，积极申报交通运输学硕点、构建智慧交通类科研平台。举办/协办两场全国性的学术会议、参加多场汽车交通类学术会议，朋友圈逐渐扩大。

6)、研究生培养质量逐年提升：一志愿报考逐年提升，达 111 人，创历史最好；学生发表三高论文 12 篇；获省部级以上学科竞赛奖励 26 项；授权专利和软著 26 项；参加学术会议 13 人次；2 人获优秀硕士毕业论文、5 人或优秀毕业生、3 人考取博士研究生、大中型企事业单位高质量就业。

7)服务有温度、组织有保障：大力推进行了学术研讨制和有组织科研科研，促进学科科研服务提档升级。有组织获批了襄阳市首个“赛马制”项目获批资金 250 万元，创襄阳市科技项目新高。全年组织学术研讨 23 场次，校内 11 场次、校外学术交流 12 人次，实现了博士、教授科研学术汇报全覆盖，极大了点燃和激发博士们科研热情，形成崇尚科学的学术氛围。组织申报国家自然科学基金项目 18 项，湖北省自然科学基金项目 8 项、省联合基金（襄阳联合基金）项目 10 项、湖北省教育厅科学研究计划项目 8 项。。圆满完成新版研究生人才培养制修

订，招生及自命题等工作。

2、 个人年度工作情况--踔厉奋发、守正创新

坚持立德树人、育时代新人，创新地方本科院校“三协同、四定向”汽车烙印鲜明的高素质人才培养模式：圆满完成了《汽车测试技术》、《汽车可靠性和质量管理》、《先进传感与测试技术》本科生和研究生教学任务；完成10名本科生指导和7名硕士研究生的指导；在“五项任务”的带动下，多名本科生考取名校研究生，指导学生发表高水平论文4篇、软著10项，指导学生获省级以上学科竞赛6项，校级优秀硕士论文1篇、优秀硕士毕业生1名，研究生就业于中国电机头部企业。2023年获得国家教学成果二等奖1项、第九届湖北省高等学校教学成果奖一等奖1项、校级研究生教学成果奖一等奖1项、本科生教学成果二等奖1项。

依托行业、产教融合，探索地方高校科技创新与社会服务的新路径：牵头与区域汽车新增“车载智能计算（跨域融合）湖北省工程研究中心”省部级科研平台1个，获批湖北省卓越工程师校企联合培养项目1项（全校唯一）；“制定国家行业标准1项、立项国家级团体标准2项。与东南大学合作获将江苏省科技进步一等奖1项、与中车和东风获中国发明协会创新成果一等奖1项，与三环锻造联合获中国产学研合作促进会创新成果二等奖1项。

三、 工作作风及廉洁自律方面

始终把“立德树人，培养社会主义的合格建设者和接班人”贯穿于工作的始终。善于融入大局、提升格局、推进全局，坚持一岗双责，坚守纪律底线、提升道德素养。严格执行中央和省市及学院的各项财经纪律规定和要求，程序到位、组织到位、宣传到位、监督到位，用制度来管人、管事、管钱，批评和自我批评，咬耳扯袖、红脸出汗等常态化手段和方式来防范化解工作中各类风险挑战。牢记

“科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”。民生就是最大的政治，力戒形式主义、官僚主义，敢担当、勇创新。坚持从群众中来、到群众中去，与学院师生保持同频共振、血肉相连。自觉“反四风”，廉洁从教、用权，明明白白做事，干干净净做人。

四、 不足之处及原因分析

虽然干劲十足，成绩可圈可点。国家教学成果奖和省部级科技一等奖、卓越工程师基地项目……。但也缺点明显：在国家自然科学基金和科技奖没突破、在一流的师资队伍、一流的人才培养、一流的科研成果、一流的社会服务等方面还有许多短板和不足，与师生的期盼还有差距。政治理论学习的深度和广度与上级要求和大家的期待还有不少提升的空间。

原因分析：科研基数偏少、时间碎片化、整体式发力不足、学生主动性不够。

五、 今后规划

以“工科大部制”和“交通学科特区”建设为改革抓手，精准发力，多做加法，采取更加积极主动的支持政策，用发展的办法解决问题，进一步提振信心，突破学院边界，以道路交通智能出行为主体，拓展学科内涵；锻造一支教学、科研和社会服务高水平“三栖”人才队伍；构建“大团队、大平台、大项目、大成果”四位一体学科创新体系。坚持稳中求进、以进促稳、先立后破。让交通学科成为学校高质量发展的“发动机”，服务地方发展的“助推器”，更名大学的“主攻手”！

相信在学校新一届党委行政坚强领导下，全体师生的奋斗下，跳出专业看学科、跳出学校看发展、放眼全国谋出路，聚焦交通行业和汽车、材料、装备等产业，整合资源、集中力量，以质量求生存、以特色谋发展、以学科统全局，“撸起袖子加油干”，交通特色鲜明应用型综合性大学梦一定会早日实现！